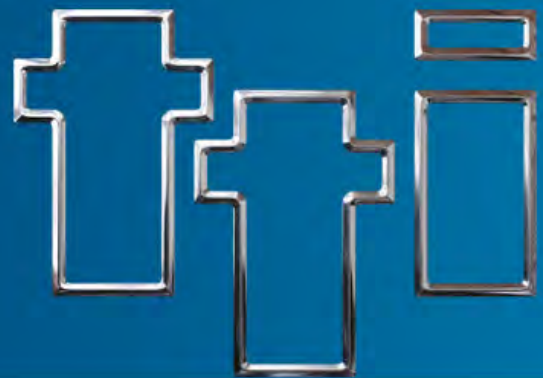




TRANSPORT TESİSLERİ İMALAT VE TİCARET A.Ş.



- 1974 yılında İstanbul'da kurulmuştur..
- 2000'den yılından bu yana GOSB içerisindeki modern tesislerinde çalışmaktadır.
- 2004 yılında ARGE çalışmaları yapmak için PAK ARGE kurulmuştur.
- PAK ARGE çalışmalarını TÜBİTAK Teknopark çatısı altında sürdürmektedir.
- 7 adet yüksek lisans tezi, 3 adet uluslararası konferans yayınlanmıştır.
- Vinç tasarımı konusunda 4 patent çıkarılmıştır.
- ISO 9001:2008 sertifikası.
- Ürün sertifikasyonları:
 - American Bureau of Shipping (ABS)
 - Bureau Veritas (BV)
 - İstanbul Teknik Üniversitesi Makine Fakültesi (ITU)
 - Türk Loydu (TL)
- Kocaeli Sanayi Odası Çevreci Ürünler Ödülü
- İstanbul Büyükşehir Belediyesi Çevreci Ürünler Ödülü
- TÜBİTAK En İyi Sanayi ARGE Projesi Ödülü



Transport Tesisleri

Faaliyetler ve Ürünler

- **Anahtar Teslimi Tesisler**

- Boru
- Galvaniz
- Palisaden
- Bakır
- Kömür

- **Müşteri Taleplerine Uygun İmalatlar**

- Hidrolik Vinçler
- Haddane Reküpatörleri
- Yanaşma Kazığı Usturmacası
- Betonarme Kalıp Taşıma Sistemleri
- Silindirik Sıvı Tankları
- Beton Dağıtma Ekipmanları
- Kancalar
- Polipler
- Sıvı Metal Dağıtım Sistemleri
- Rulo Saç Taşıma Aparatları
- Blok Kaldırma Ekipmanları
- Kablo Sarma Tamburları

- **Çelik Konstrüksüyonlar**

- **Gemi Ambar Kapakları**
- **Konveyörler**
- **Telesiejler**
- **Konut İnşaat Sistemleri**
- **Kazık Çakma Sehpaları**
- **Vinçler**

- JIB Vinç
- Derik Vinç
- Gezer Köprü Vinç
- Kule Vinç
- Gemi Güverte Vinci
- Liman Vinci
- Yüzer Vinç
- Monobox Vinç
- Haddane Vinci
- Portal Vinç
- Yüzer Havuz Vinci
- Offshore Exproof Vinç

- **Projelendirme**

- **Tersane Yerleşimi**
- **3D Modelleme**
- **Sonlu Elemanlar analizi**
- **Yazılım Geliştirme**
- **ARGE**
- **Deprem Etüdü**
- **Danışmanlık**



Transport Tesisleri

Tesisler



Boru¹



Galvaniz



Kömür²



Çelik Konstrüksüyon



Telesiej³



Bakır



Palisaden



Köprü⁴



Fabrika



Platform

1. 1991: Suudi Arabistan Cidde'de kurulu AL JAZERA firması için boru üretim tesisi tümüyle projelendirmiş ve tüm idari kadro ile işçiler Türkiye'den yollanmıştır.
2. 1993: Baca gazında 0.0001 kükürt içeren kömür briketi ve tesisi Kocaeli Sanayi Odası ve İstanbul Belediyesi ÇEVRECİ ÜRÜNLER ÖDÜLÜ 'nü kazanmıştır.
3. 1990: Bursa Uludağ kayak merkezinde bulunan Kuşaklıkaya telesiej tesisi. Türkiye'nin en uzun (1624m) telesiej tesisi. 2009 yılına kadar faaliyet göstermiştir.
4. 1984: Suudi Arabistan Mekke'de "Şeytan Taşlama" çelik köprüsü proje ve eski köprünün sökülmesi dahil 90 günde tamamlanmıştır.



Transport Tesisleri

Müşteri Taleplerine Uygun İmalatlar



Kepçe¹



Rulo Saç Taşıma²



Meyilli Saç Taşıma³



Gemi Ambar Kapağı⁴



Sıvı Metal Taşıma⁵



Konveyör⁶



Kazık Çakma Sehpası⁷



Polip⁸



Hidrolik Vinç⁹



Blok Kaldırma¹⁰

1. Dört halatlı 10 m³ kepçe. Liman vincinde kepçeyle 14T olan kaldırma kapasitesi, yaklaşık 350 T/saat taşıma kapasitesi temin eder.
2. 20T rulo saç taşıma aparatı.
3. 50T meyilli blok taşıma aparatı.
4. Tek telle çekilen ambar kapakları ve el tahrikli hidrolik krikoyla çalışan hızlı kaldırma sistemleri.
5. Elektrik veya el tahrikli eriyik potaları.
6. 300 T/saat kapasiteli bantlı, vidalı, kovalı konveyör ve elevatörler.
7. İster duba üzerine ister karaya monte edilebilen kazık çakma sehpası. Hidrolik, dizel veya serbest düşmeli tokmak takılabilir.
8. 15T polip.
9. Derik krenler için hidrolik vinçler.
10. Gemi ana makinalarını kaldırmak için özel tasarım aparatlar.



Transport Tesisleri

Konut İnşaat Sistemleri



- *TTİ'nin geliştirmiş olduğu katlanabilir perdeli konut inşaat sistemi ile prekast beton tesisi olmadan prekast konut inşaatı yapılabilir.*
- *On katlı bir binanın prekast elemanlarının bu sistem ile yerde dökülmüş vaziyette yaklaşık 3 metre yüksekliği vardır. Bu da aşağıdaki avantajları sağlar:*
 - + *Prekast elemanlarının fabrika yerine şantiye alanında binanın yakınında hazırlanması.*
 - + *Prekast elemanlarının fabrikadan inşaat sahasına taşıma maliyeti olmaması.*
 - + *En düşük kalıp ve kalıp işçiliği maliyeti.*
 - + *Kalıp montajı, demir yerleştirilmesi ve beton dökümünde en kısa süre..*
 - + *Beton kalitesinin ve güvenliğinin artması.*
 - + *Basit bir çadır ile örtülerek her türlü hava şartlarında çalışabilme olanağı.*
 - + *Demir teçhizatlı perde konstrüksiyonu dolayısı ile yüksek deprem dayanımı.*
 - + *Beş katlı bir binanın prekast işleri 20 günde, montajı 3 günde gerçekleştirilebilmesi.*
- *TTİ tarafından geliştirilen bu sistem yurtiçi ve yurtdışında bir çok toplu konut projesinde kullanılmıştır.*



Transport Tesisleri

Vinçler



Derik¹



Gezer Köprü²



Kule³



JIB⁴



Gemi Güverte⁵



Liman⁶



Yüzer⁷



Monobox⁸



Haddane⁹



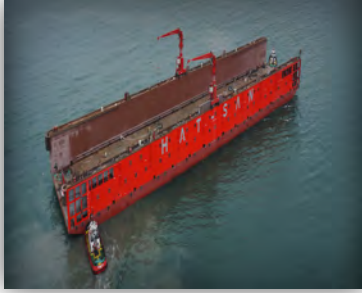
Portal¹⁰

1. 1986: Türkiye'nin en yüksek kapasiteli derik vinci (600Txm). ST-FA tarafından Galata Köprüsü inşaatında kullanılmıştır.
2. 2008: Gezer köprü vinç (150T).
3. 1982: Dünya'nın ilk asansör boşluğunda tırmanır inşaat vinci. 30 adetten fazla kule vinç imal edilmiştir.
4. 2010: 82m kaldırma yüksekliği 59m radiusda 3T kaldırma kapasitesine sahip 20T kapasiteli JIB Vinç.
5. Hidrolik tahrikli konsolları seri şekilde ana kirişin üstüne kapatılan gemi güverte vinçleri imal edilmiştir.
6. 1989: Türkiye'nin ilk tamamı yerli tasarım ve imalat liman yükleme-boşaltma vinci
7. 1992: Türkiye'nin en yüksek tonajlı (1000T) yüzer vinci
8. Tersaneler, haddehaneler, çelik konstrüksiyon imalatçıları, depolar, prekast eleman üreticileri ve gemi güverteleri bu vinçleri kullanabilir.
9. 1999: 120m/dak hızında 65C ortam sıcaklığında çalışan haddane vinci.
10. 1974-2010 yılları arasında TTİ 100'den fazla ağır tonajlı portal vinç imal etmiştir. Bu konuda Türkiye'deki en büyük tedarikçi konumundadır.



Transport Tesisleri

Yüzer Havuz Vinçleri



Hatsan¹



Sedef²



Gisan³



Sedef⁴



Sedef⁵

-
1. Abu Dabi - HATSAN TERSANESİ
 2. Suudi Arabistan - SEDEF TERSANESİ
 3. Mısır- GISAN TERSANESİ
 4. Amerika - SEDEF TERSANESİ
 5. Suudi Arabistan - SEDEF TERSANESİ



Transport Tesisleri

Portal Vinç Tipleri



Topal



Full Kafes



Konsollu



Konsolsuz



Çift Konsollu



Kutu Kiriş



Kafes Kiriş



Çift Rijit Bacak



Üst Arabalı



Alt Arabalı



Transport Tesisleri

TTI Portal Vinç Tarihçesi



SEDEF-1982¹



SELAH-1984²



PKM-2001³



TURKTER-2004⁴



SEDEF-2007⁵



SEDEF-2008⁶



SEDEF-2008⁷



SEDEF-2009⁸



SEDEF-2009⁹



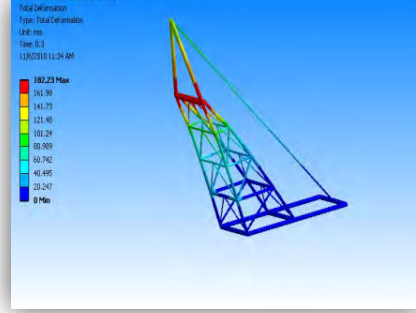
HATSAN-2010¹⁰

1. Türkiye'nin en büyük tonajlı kafes portal vinci (100T).
2. Türkiye'nin en büyük tonajlı kafes portal vinci (150T).
3. 60T kaldırma kapasitesi ile kendi ağırlığından fazlasını kaldıran tamamı kafes tasarım portal vinç.
4. Dünya'nın en büyük tonajlı kafes portal vinci. Yabancı yatırımcıların yapılamaz dediği projeyi, ABS'in Yunanistan ofisi en ufak değişiklik olmadan onaylamıştır.
5. Türkiye'nin en yüksek (70m) ve en geniş (98m) portal vinci. 400T kaldırma kapasitesi.
6. Türkiye'nin en yüksek (70m), en geniş (100m) ve en yüksek tonajlı (500T) portal vinci.
7. Sıfır montaj maliyeti. 3 numaralı vinç ile senkron kullanım sayesinde 820T toplam kapasite.
8. Dünya'nın en yüksek tonajlı (550T) kafes vinci 780T ile test edildi. Sıfır montaj maliyeti. 3 numaralı vinç ile senkron kullanım sayesinde 1050T toplam kapasite.
9. Dünyanın en hafif kaldırma arabası tasarımı: 125T yuku 8.5T'luk araba kaldırmaktadır. Rakiplerimiz arasında aynı yükü 80T'luk araba ile kaldıran vardır.
10. Dünyada ilk defa tamamı PAK ARGE tarafından geliştirilen yazılım ile 1 saatin altında tasarlanmış ve 5.5 ayda müşterisine teslim edilmiş portal vinç.

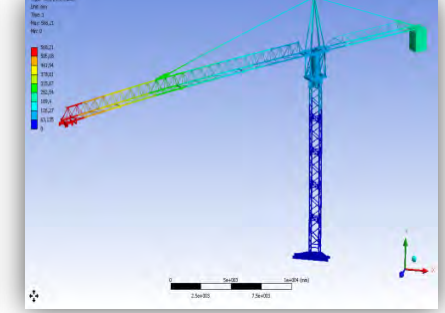


Transport Tesisleri

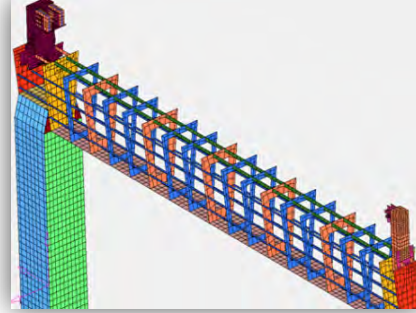
Dalga-Rüzgar Analizleri



Modal Analizler



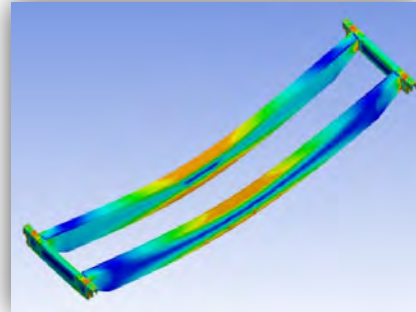
Parametrik Çözüm Ağı



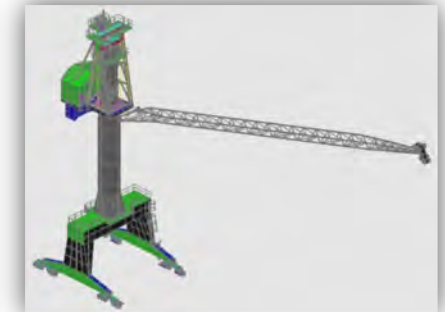
Kinematik Analizler



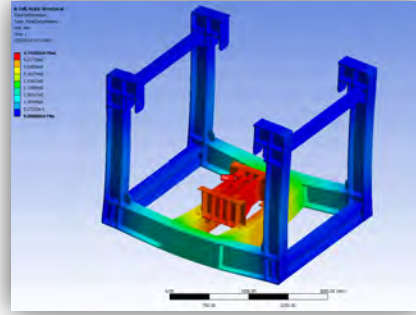
Sonlu Eleman Analizleri



Parametrik Modelleme



Araba Tasarımları



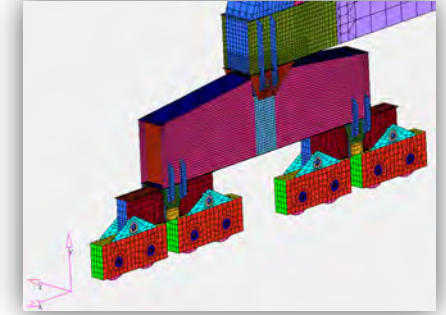
Ayasofya Deprem Etüdü



Dikilitaş Deprem Etüdü



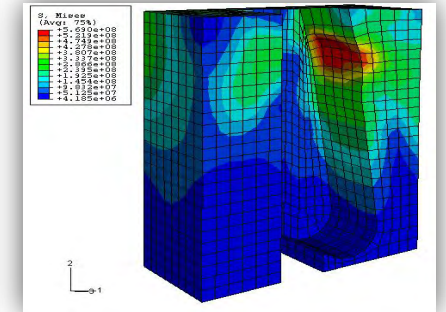
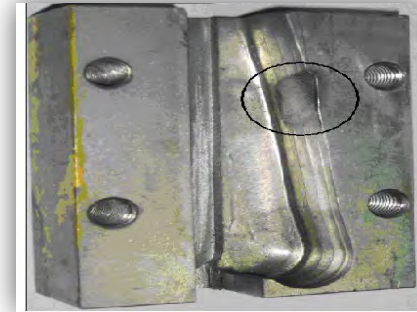
Yürüyüş Grupları



Portal Vinç Yazılımı



Asansör Frenleri



Referanslar



Transport Tesisleri

Web: www.transporttesisleri.com

E-mail: mail@transporttesisleri.com

Tel: +90(262) 751 35 68

Fax: +90(262) 751 35 67

Adres: GOSB 700. Sokak No:705 41480 Gebze-Kocaeli, Türkiye.

